

## FICHE TREKKING

Ook jouw reiservaring welkom op [www.hikingadvisor.be](http://www.hikingadvisor.be) en krijgt een plaatsje onder de 'wandelgebieden'. Met deze fiche kan je je informatie wat structureren en eventueel verwijzen naar een reisverslag en/of fotoalbum op het net. Alvast dank voor jullie hulp!

Graag deze fiche met eventueel het verslag in bijlage op te sturen naar [hikingadvisor@gmail.com](mailto:hikingadvisor@gmail.com).

### Steekkaart

Gebied: Highlands (westen)

Land: Schotland

Route: Highland High Way (bestaande route)

Aantal wandeldagen: 8.5

Reisperiode en condities: eind mei 2010

Fiche 4j na de reis gemaakt, dus heel precies kan ik alles niet samenstellen obv wat ik hier nog heb liggen...

#### Korte beschrijving van de route:

---

Ruw geschat +160km en ongeveer 14.000 hoogtemeters

**Dag 0: Weelde – Drymen – Stob a choin Duibh** 575hm, 10km?  
16u-20u30 wildkamperen

**Dag 1: Stob a choin Duibh - Rowardennan - Glean Gaoithe** 1555hm, 21km?  
7u00 – 19u00?, munro 1: Ben Lomond wildkamperen

**Dag 2: Glean Gaoithe - Inversnaid - Inverarnan** 1535hm, 20km?  
7u10-19u20, munro 2: Ben Vorlich

**Dag 3: Inverarnan – Tyndrum** 1955hm, 26km?  
7u30 – 19u?, munro 3-5: Ben Lui, Oss, Dubhcraig

**Dag 4: Tyndrum - Bridge of Orchy** 1395hm, 20km?  
8u30-18u, munro 6-7: Beinn Dorain, Dothaidh

**Dag 5: Bridge of Orchy – Kingshouse** 2400hm, 24km?  
6u50-20u?, munro 8-11: Stob a choire Odhair, Ghabhar, Creise, Meall a Bhuidh

**Dag 6: Kingshouse – Kinlochleven**

445hm, 15km?

8u30-11u30, Heel mistig, gewoon WHW gevolgd ☹

**Dag 7: Kinlochleven - Glen Nevis**

2420hm, 19km?

6u20-20u?, munro 12-15: Am Bodach, Sgorr an Iubhair, Stob Ban, Mullach nan Coirean

**Dag 8: Glen Nevis - Ben Nevis - Fort William – Glasgow**

1810hm, 18km?

6u10-15u30?, Munro 16-17: Carn mor Dearg, Ben Nevis

17u bus naar Glasgow

Praktische info
-----------------

---

**Bereikbaarheid + nuttige links**

Ryanairvlucht Charleroi – Glasgow Prestwick, bus Glasgow centrum – Drymen (Bus 10, met overstap te Balfron, 1u30 ongeveer)

Gas gekocht in Glasgow in een buitensportzaak in de winkelstraat (campinggaz met schroef)

Terug met bus van Fort William naar Glasgow voor 20£ (maatschappij Citylink). Trein kan ook maar veel trager. Leuke is dat je min of meer het gestapte parcours terug afrijdt zodat je kan zien waar je allemaal geweest bent.

/ Ryanairvlucht naar Charleroi

---

**Gebruikte wandelgids en/of wandelkaart**

Ordnance Survey 1:25.000 nrs. 364, 377 en Harvey 1:40.000 Ben Nevis & Glen Coe.

Het zou kunnen dat we het eerste stuk niet op kaart hadden en daar dus de routebeschrijving moesten volgen. Dat weet ik niet meer.

[www.buitensport-schotland.nl](http://www.buitensport-schotland.nl) hier stond een vertaling op van de route die uit een engelstalig boek kwam dat niet meer te verkrijgen zou zijn (HHW, van Connon & Roper).

---

**Ervaren terrein- en weerscondities**

Tussen mei en okt geen stijgieters ed nodig. Neem wel een muts en handschoenen mee (wind / koude / sneeuw). Wij hebben immers even in kleine sneeuwstorm / hagelbui gezeten en 's nachts durfde het wel eens vriezen.

De eerste dagen was het rond de 30°, zeer uitzonderlijk voor die omgeving. Het was er vrij droog, dus het moorland was quasi nergens zompig. Dat maakte het stappen wel makkelijker en dus getten niet echt nodig. Maar op dag drie stapte ik toch ergens verkeerd en zat ik direct 50-75cm in een modderpoel vast.

Wat het vooral zwaar maakt, is stappen in moorland. Dit stapt erg moeilijk. Constant gevaar op enkels omzwikken. Toen hadden we nog geen stokken, maar ik weet niet of je daar veel voordeel uit zou halen oww het hoge struikgewas/gras.

#### Bewegwijzering (aanwezigheid + kwaliteit)

---

Af en toe liep het samen met West Highland Way, dan is er goede bewegwijzering. Highland High Way meestal niet bewegwijzerd. Doe je op dat traject of in de buurt munro's, daar kan wel een padje zichtbaar zijn of zelfs aangeduid met cairns, maar zeker nergens bordjes.

#### Bevoorrading (voeding en water)

---

Startpunt Drymen is klein, kan me niet herinneren dat daar een fatsoenlijke outdoorshop was.

Tussen Drymen en Rowardennan was geen drinken voorradig onderweg. Probleem aangezien we dit niet in één dag konden doen en dus voor avondeten/ontbijt heel zuinig moesten zijn.

Daarna nooit problemen gehad. Ofwel toegekomen met drank van 's morgens, ofwel af en toe aan bronnetjes bijgevuld (dat weet ik niet meer).

#### Overnachting + nuttige links

---

Quasi elke dag kan je stoppen op een plaats waar ook de West Highland Way passeert. Camping / hotel / jeugdherberg / dorpje met winkel (Tyndrum outdoorshop!!). Wij sliepen 2x in moorland, verder op de campings die goed uitgerust zijn. Ik denk dat je op de meeste campsites wel kan eten moest je willen (restaurant camping of vlakbij)??

We hebben 2x wildgekampeerd omdat we de eerste drie stapdagen vd website in twee dagen moesten doen om zo zeker 's morgens de ferry (4£) te kunnen nemen. Ferry vaart tussen 10u30 en 16u niet geloof ik. Er was ook een onderscheid tussen weekend / weekdays. Info ferry: [InversnaidHotel@lochsandglens.com](mailto:InversnaidHotel@lochsandglens.com)

#### Optioneel: Tips rond materiaal

---

Eventuele gebruikte hulpmiddelen: gps!

Zonder is het bij slecht weer zeer moeilijk navigeren op sommige stukken!

Muskietengaas ook een aanrader, zeker als je in slechte periode gaat. Wij hadden er op enkele campings last van, tijdens tocht zelf niet. Waren we het seizoen net voor?

Conclusie: Wat vond je van de tocht?
--------------------------------------

Ik vind het persoonlijk mijn leukste tocht tot nu toe. Geluk met het weer, dat wel en dat maakt dat we de tocht quasi helemaal zoals gepland hebben kunnen uitvoeren. Anders was dat niet mogelijk geweest want toen had ik nog geen gps.

Het waren zware stapdagen en feit dat we één dag noodgedwongen de WHW gevolgd hebben was misschien niet slecht. Die namiddag hebben we vooral gerust in de tent wat maakt dat we toch wat beter gerecupereerd waren voor de dagen nadien.

Het was vooral plezant omdat er weinig literatuur van is. Ik heb gewoon alle info van [www.buitensport-schotland.nl](http://www.buitensport-schotland.nl) afgehaald en op basis daarvan route op stafkaart proberen in te tekenen. Door dus extra goed in detail vooraf is het wel leuk dat je ter plekke bij het zien van het landschap de kaart zo voor je ziet.

We hebben op meerdere dagen grote groepen herten op doen schrikken in moorland, dat was ook zeer de moeite.

#### Foto's

Link naar online fotoalbum:

<https://plus.google.com/u/0/photos/104599783100498878414/albums/6074068978990885953>

Indien geen online fotoalbum, gelieve een selectie van max. 100 foto's te sturen via **wetransfer** naar [hikingadvisor@gmail.com](mailto:hikingadvisor@gmail.com)

#### Reisverslag

Geen reisverslag beschikbaar

Indien geen eigen blog, gelieve je reisverslag samen met dit document op te sturen naar [hikingadvisor@gmail.com](mailto:hikingadvisor@gmail.com)

#### Contactgegevens

Geïnteresseerden kunnen me rechtstreeks bereiken via [jefdries@hotmail.com](mailto:jefdries@hotmail.com)

Geïnteresseerden kunnen een email sturen naar [hikingadvisor@gmail.com](mailto:hikingadvisor@gmail.com) die de vraag zal doorspelen aan de schrijver