

### Naar Schotland

#### *Vliegtuig*

Edinburgh airport wordt vanuit België bediend door Brussels Airlines (vanaf Zaventem) en Ryanair (vanaf Charleroi). Ook vanuit Nederland kan je richting de Schotse hoofdstad vliegen. British Airways vereist een overstap in Londen Heathrow, en vandaar naar Edinburgh, Glasgow of Aberdeen. Vanuit Schiphol zijn er rechtstreekse verbindingen met Aberdeen en Inverness.

Meer info op <http://www.visitscotland.com/travel/around-scotland/air>.

Vliegreizen vereist wat voorbereiding in het opzoeken van de beste verbindingen en tarieven. Men kan soms voordelige combinaties vinden met Schotse binnenlandse vluchten. Het vliegtuig is vb. de enige wijze om op één dag vanuit België een plaats als Islay te bereiken.

Archipels als de Hebriden, Orkney of Shetland worden lokaal bediend met kleine vliegtuigen, met enkele merkwaardigheden zoals Barra, waar de landingsbaan op het strand is gelegen en slechts bij laagtij kan gebruikt worden, alsook de kortste lijnvlucht ter wereld, slechts 2 minuten, tussen de Orkney-eilanden Westray en Papa Westray.

#### *Trein*

De Eurostar uit Brussel komt toe in het Londense St-Pancras station. Eurostartickets zijn te verkrijgen op <http://www.eurostar.com>

Aan de overkant van de straat ligt King's Cross station, hier vertrekken directe treinen naar Edinburgh.

Ongeveer 800m van St Pancras ligt Euston station, hier vertrekken treinen naar Glasgow, alsook de nachttreinen. Deze "Caledonian sleepers" bedienen enerzijds Edinburgh en Glasgow (de "lowland sleeper" die rond 23:00 vertrekt) en anderzijds Fort William, Aberdeen en Inverness (de "highland sleeper" die rond 21:00 vertrekt). Dit is één van de meest aangename wijzen om naar Schotland te reizen. Meestal is het voordeliger om op voorhand te reserveren, men is dan wel aan die trein gebonden.

Britse treinkaartjes kunnen worden gereserveerd op <http://www.scotrail.co.uk>. Men betaalt per kredietkaart en krijgt een code, met behulp van deze code (en de kredietkaart!) kunnen de tickets afgedrukt worden aan de automaten in alle Britse stations. De nachttreinen moet je boeken via <https://www.sleeper.scot>.

#### *Boot*

De rechtstreekse ferrylijn Zeebrugge-Rosyth is reeds enkele jaren afgeschaft, de meest noordelijke ferries zijn nu Zeebrugge-Hull en IJmuiden-Newcastle. De snelste ferryverbindingen zijn via Dover maar vereisen natuurlijk nog een lange rit door heel Engeland.

- <http://www.poferries.com/>
- <http://www.dfdseaways.nl/>

## Vervoer ter plaatse

Een zeer goede website voor lokaal vervoer in Schotland is <http://www.travelinescotland.com>. Deze bevat alle bussen, treinen en ferry's. De site beschikt over een handig deur-tot-deur planningstool, men kan er echter geen kaartjes kopen.

### Trein

De voornaamste spoorlijnen in de Highlands:

- West Highland Line, Glasgow naar Fort William en Mallaig. Deze lijn staat alom bekend als één van de mooiste treinritten ter wereld.
- Edinburgh-Glasgow naar Inverness
- Inverness naar Kyle of Lochalsh
- Inverness naar Wick en Thurso

Meestal is het voordeliger om op voorhand te reserveren, men is dan wel aan die trein gebonden.

Reserveren kan op <http://www.scotrail.co.uk>. Men betaalt per kredietkaart en krijgt een code, met behulp van deze code (en de kredietkaart!) kunnen de tickets afgedrukt worden aan de automaten in alle Britse stations.



*Glenfinnan Viaduct op de West Highland line, bekend van Harry Potter (foto: Lhoon)*



## Bus

Lokale diensten zijn niet te reserveren, voor de lange-afstandsbussen is dit wel aanbevolen (goedkoper, maar dan ben je ook gebonden aan het uur van vertrek) via <http://www.citylink.co.uk/> . Men kan hier online een biljet kopen en thuis afdrukken.

Voor schaars bediende gebieden zoals het noordwesten is de volgende busdienst zeker interessant. Deze rijdt van mei tot september en heeft een aanhangwagen om fietsen te vervoeren: <http://www.decoaches.co.uk/inverness-to-durness-bike-bus/>.

Daarnaast is er ook de postbus om op afgelegen plaatsen te geraken maar daar zijn, in vergelijking met vroeger nogal wat lijnen geschrapt: <http://www.royalmail.com/you-home/your-community/postbus/routefinder>.

## Boot

Wil men naar de Hebriden, kan men gebruik maken van de veerdiensten van Caledonian MacBrayne. <http://www.calmac.co.uk/>.

Reserveren op de ferry's is aangewezen als men per auto reist, voor voetgangers of fietsers is dit overbodig.



De "MV Hebrides" in Tarbert, Harris (foto: Lhoon).

Ferry's naar de Orkney eilanden vertrekken vanuit Scrabster en Gill's Bay op de noordkust:

- <http://www.northlinkferries.co.uk/>
- <http://www.pentlandferries.co.uk/>

Interne ferries in de Orkney archipel: <http://www.orkneyferries.co.uk/>

Naar Shetland is er elke avond een afvaart vanuit Aberdeen, drie keer per week doet deze ook Orkney aan: <http://www.northlinkferries.co.uk/>

Interne ferries in de Shetlandarchipel: <http://www.shetland.gov.uk/ferries/>

### Auto

Secundaire wegen in Schotland zijn veelal eenbaanswegen van het type "single track". Om de paar honderd meter is er een uitwijkplaats, aangegeven met een bord. Deze zijn ook nuttig om een sneller voertuig (een lokale bestuurder die de weg kent bijvoorbeeld) te laten inhalen.



Een "passing place" op North Uist (foto: Lhoon)

Komt men terug op een tweebaansweg, niet vergeten dat er **links** wordt gereden! In dun bevolkte gebieden zijn er ook niet zoveel benzinstations te vinden.